

Familj

Arkiverat



En av museets yngre besökare provsitter Puch Dakotan på Mölndals stadsmuseum.

Bild: Privat

Här är historien bakom museets populäraste hoj

Den blå Puch Dakotan är ett av de mest omtyckta föremålen i Öppna magasinet på Mölndals stadsmuseum. Nästan varje dag hör vi glädjrop och små anekdoter omkring den. Allt från småbarn som provsitter mopeden till mor- och farföräldrar som med nostalgi i röst

ten berättar historier kring den.

Puch Dakotan var vanlig på skolgårdarna i Mölndal, Källered och Lindome.

Modellen Puch Dakota var den

mest sålda mopeden i Sverige i slutet av 1960-talet och början av 1970-talet. Den slog ut sex andra mopeder i testet ”Årets hårdaste mopedtest”, gjort av tidningen Teknikens Värld 1972.

”*De som blev mest populra var den vallmoröda och den dinoblå modellen.*

Skillnaden jämfört med andra mopeder såsom till exempel DKW Special och Crescent Compact är att Puch Dakotan först och främst liknar en motorcykel mer än en moped och att dess motor var fläktkyld. Tillverkningen av dessa mopeder

avslutades år 1982. Dakotan tillverkades i flera färger, men de som blev mest populära var den vallmoröda och den dinoblå modellen.

Det är många som har minnen till dessa mopedmodeller. Antingen skulle man ha en röd eller blå Puch Dakota!

Den vallmoröda Puch Dakotan tillverkades mellan åren 1967 och 1970. Denna modell hade fendrar på bakskärm och den gamla typen av bakre stötdämpare. Men den var också utrustad med en V3-motor. Det nya med denna motor var att den kickades igång bakåt och växelpedalaxeln gick in i motorblockets sida.

Den dinoblå Puch Dakotan räknas lite som en klassiker. Den började inte tillverkas förrän år 1970, men blev snabbt en storsäljare som varade under hela 70-talet. Namnet di-



Så här kunde det se ut på skolgårdarna i Mölndal på 1970-talet.

Bild: Privat

noblå togs från Fiats sportbil Dino. Den nya mopedmodellen hade ett högre styre, gummibälgar på framgaffeln och friliggande förkromad spiral fjäder bak, det vill säga inga fendrar. Under det första året hade den också uppsvängt avgasrör.

Priset på den dinoblå Puch Dakotan var något högre än vad dess föregångare kostade. Även i våra dagar betingar Puch Dakota ett tämligen högt värde på begagnatmarknaden. En sökning på Blocket visar att utgångspriserna ligger i spannet 10 000–45 000 kronor.

Linda Frendberg

redaktionen@molndalsposten.se

Fakta: Vad vill du läsa om?

- Under vinjetten **Arkiverat** djupdyker vi i arkiven och hittar kända och okända guldkorn från Mölndal, Lindome, Källered och Hällesåker.
- Arkiverat är ett samarbete mellan Mölndals-Posten och Mölndals hembygdsförening, Källered hembygdsförening, Föreningsarkivet, Lindome hembygdsförening samt Mölndals stadsmuseum.
- Vad vill du läsa om? Mejla oss och tipsa!